

Met een **zetel in de raad opkomen** voor belangen van woonwagenebewoners

10

Het Wiel • 1-2026

Woensdag 18 maart zijn er gemeenteraadsverkiezingen in alle 342 gemeenten in Nederland. Dan mag iedereen vanaf 18 jaar stemmen op iemand die zich kandidaat stelt als raadslid. De gemeenteraad is het hoogste orgaan in de gemeente: de raadsleden bepalen wat er moet gebeuren, de wethouders voeren dat uit. De gemeenten zijn door het Rijk opgedragen om te zorgen voor voldoende standplaatsen. Maar net als bij stenen huizen is de behoefte groter dan het aanbod. Voor sommige mensen uit de woonwagencultuur aanleiding om zich kandidaat te stellen voor de gemeenteraad. We laten drie nieuwe kandidaten aan het woord.

Tekst **Geert van Elten**

Barry Joren, Haarlemmermeer

Barry Joren is 49 jaar en maakt zich al jaren sterk voor uitbreiding van het aantal standplaatsen in de gemeente Haarlemmermeer. Nu zijn er twaalf kampjes met in totaal 58 plaatsen. Barry is trots dat het beleidsstuk dat hij samen met anderen schreef heeft ge-

leid tot het besluit van burgemeester en wethouders om vijf locaties in Nieuw-Vennep, Badhoevedorp, Abbenes en Hoofddorp uit te breiden. Nu staat hij op de zesde plaats op de lijst van Forza! Haarlemmermeer. Die partij heeft nu vier zetels in de raad, dus waarschijnlijk heeft Barry voorkeurstemmen nodig om straks als raadslid aan de slag te kunnen gaan. De gemeente telt 31 woonplaatsen, dorpen en buurtschappen, waarvan Hoofd-

dorp met 80 duizend inwoners de grootste is.

‘Mijn grootouders van moeders kant waren reizigers en mijn moeder is geboren op het kamp in Groningen, later verhuisde het gezin naar Haarlem. Mijn tante woont met haar zoon op het kamp in Schalkwijk’, vertelt Barry zes weken voor de verkiezingsdatum. ‘Ik ben getrouwd geweest met een reiziger en heb een 21 jaar op een



kamp in Nieuw-Vennep gewoond. We stonden naast de broer van mijn oma, dat was Hennie Descendre met zijn vrouw Gonda. Hij heeft zich jarenlang sterk gemaakt voor uitbreiding van het aantal standplaatsen. Na mijn scheiding is mijn vrouw met onze dochters daar blijven wonen. Die twee zijn inmiddels 24 en 29 jaar en wachten al langer op een eigen standplaats. De jongste heeft al weer een kind van 3. Zelf woon ik nu in een huis in Rijsenhout en mijn huidige vrouw is ook een reizigster.'

Autohandel

Het is niet alleen het belang van zijn kinderen dat hem ertoe drijft zich kandidaat te stellen voor de gemeenteraad. Al jarenlang zet hij zich in voor de positie van woonwagenbewoners, naast zijn werk in de autohandel. Verschillende keren maakte hij gebruik van de mogelijkheid om in te spreken als woonwagens in de raad aan de orde kwamen. Uiteindelijk heeft dat geleid tot het meeschrijven aan de nota die nu de basis is voor de uitbreidingsplannen. Maar in plannen kun je

nog niet wonen. Er moet nog veel werk verzet worden voordat de sleutels voor een nieuwe wagen worden uitgereikt aan de tientallen wachtenden zoals Barry's dochters. 'De samenwerking met de wethouder is inmiddels goed, zodat we de komende tijd spijkers met koppen kunnen gaan slaan. We zijn blij met de toezegging van woningcorporatie Ymere dat die wil investeren. De vergunningen moeten worden aangevraagd en we willen zorgen dat de wachtenden kunnen meepraten over wie waar komt te wonen.'

Het plan is om op korte termijn 21 standplaatsen aan te leggen en later nog eens 21. Het gaat dan om zes tot acht huurwagens, vertelt Barry. 'De rest is voor reizigers die al een wagen hebben geregeld of er een willen kopen. In het laatste geval zullen misschien een hypotheek nodig hebben. Maar we hebben afgesproken dat er voorlopig ook stacaravans mogen staan.' Het idee om zich in te zetten voor de gemeenschap heeft hij niet van een vreemde. 'Zoals gezegd streed mijn oudoom Hennie Descendre al voor onze zaak, helaas zonder resultaat toen nog.' Het laatste zetje kwam van Erik Vermeulen, de fractievoorzitter van Forza! Haarlemmermeer. Die vroeg of Barry zijn ervaring wilde inzetten voor de partij. 'Wat mij aanspreekt bij Forza! is het streven naar minder bureaucratie en een eerlijke houding naar de inwoners. Wij staan voor transparantie bij het besteden van het gemeenschapsgeld, en voor inspraak als het gaat om onderdak voor asielzoekers. Want het steekt als Mohamed van 19 jaar uit Syrië als statushouder binnen tien weken een woning krijgt en Tom na acht jaar nog steeds niets krijgt toegewezen.'

Vooroordelen

Persoonlijk wil Barry zich inzetten voor beter contact tussen woonwagenbewoners en omwonenden van de kampjes. 'We hebben elkaar nodig, maar ik merk dat er nog steeds vooroordelen zijn over reizigers. Maar de

tijd van autosloperijen en handel in oud ijzer is voorbij. Mijn dochter werkt in het ziekenhuis als verpleegkundige oncologie. Wij moeten ons houden aan vergunningen en betalen gewoon belasting. Dus het idee dat je woonhuis minder waard wordt als het kampje in de straat gaat uitbreiden klopt ook niet.'

Als Barry genoeg stemmen vergaart voor een zetel in de raad is hij goed voorbereid. Hij heeft een debattraining gevolgd en een eerste introductie in het raadswerk. 'Uiteindelijk zal ik het in de praktijk moeten leren', weet hij. 'Als ondernemer kan ik zelf mijn agenda bepalen. Ik weet dat er elke donderdag vergaderingen zijn en verder wil ik veel tijd steken in ontmoetingen met inwoners van onze gemeente. En tot 18 maart voeren we volop campagne, via social media en van deur tot deur.'

Patricia Ruurda en Gretha Wilpstra, Leeuwarden

'SL!M Leeuwarden staat voor sociaal democratische en linkse waarden, met een focus op lokale belangen en echte verandering voor onze stad.' Dat schrijft de lokale partij op de eigen website. In de huidige gemeenteraad bezet SL!M drie van de 39 zetels. Voor de nieuwe verkiezingen heeft de partij een lijst met achttien kandidaten opgesteld. Op nummer 10 staat Patricia Ruurda (22) en op 17 Gretha Wilpstra (42). Gretha beseft dat die plaats waarschijnlijk geen zetel in de gemeenteraad zal opleveren. 'Dat is ook niet mijn bedoeling. Want ik ben nu heel actief als mantelzorger voor mijn moeder en daarnaast ga ik beginnen met een opleiding tot Helpende Plus.' Met haar kandidaatstelling wil ze haar steun geven aan de partij SL!M, een initiatief van Femke Molenaar. 'Zij was raadslid voor GroenLinks toen ze op

de fiets ons kampje kwam bezoeken. Ze toonde interesse in onze cultuur en wilde zich inzetten voor meer standplaatsen. Toen GroenLinks haar voor de nieuwe kieslijst op een onverkiesbare plaats zette, heeft ze met SLIM een nieuwe partij opgezet. Hun programma spreekt me erg aan. Misschien dat ik me over vier jaar bij de volgende verkiezingen een serieuze gooi naar een zetel wil doen.' Gretha hoopt dat SLIM de woonwagengemeenschap kan helpen aan meer standplaatsen en zo helpt de Romacultuur in stand te houden. 'Wij stammen af van een van de oudste zigeunergroepen met de familienaam Mirosh. Daar zijn we trots op.' Zelf verwacht ze dus nu niet in de gemeenteraad te komen, wel wil ze Patricia steunen en aan voldoende voorkeurstemmen helpen. Samen maken ze filmpjes voor sociale media waarmee ze hopen dat ze veel woonwagengebwoners kunnen verleiden de gang naar het stembureau te maken. En als ze daar dan eenmaal in het stemhokje staan te kiezen voor SLIM, lijst 12 en dan het tiende vakje met de

naam Patricia Ruurda rood te maken.

Caravan

Patricia woont in een caravan die tijdelijk wordt gedoogd op een standplaats op woonwagencentrum De Hemrik. Ze heeft al aangegeven bereid te zijn naar Leeuwarden te verhuizen als ze lid wordt van de gemeenteraad. Ook zij is mantelzorger, voor haar vader. 'Ik zie dat er heel veel mis gaat in de zorg', vertelt ze. Wat haar ook steekt is dat er veel voormalige standplaatsen braak liggen. 'Leeuwarden heeft jarenlang een uitsterfbeleid gehanteerd. Nu horen we allerlei smoesjes waarom ze niet opnieuw in gebruik kunnen worden genomen. Zo zou de grond vervuild zijn omdat er vroeger een autosloperij is geweest. Maar wij vermoeden dat de onveilige stoffen na al die jaren diep zijn weggezakt. En als dat niet zo is, waarom maakt de gemeente het terrein dan niet schoon?'

Ook Patricia kende Femke Molenaar en haar solidariteit met de woonwagengebwoners. 'Ik had eerst geen vertrouwen in de politiek, ik had het gevoel dat ze ons steeds aan het lijntje hielden. Maar toen Femke mij vroeg of ik me kandidaat wilde stellen, kreeg ik de hoop dat ik iets zou kunnen betekenen voor onze mensen, dat ik met een zetel in de gemeenteraad zou kunnen opkomen voor de belangen van woonwagengebwoners.' Ook Patricia benoemt het belang van voldoende standplaatsen, zodat families bij elkaar kunnen wonen. Ze kan zich niet voorstellen dat ze in een burgerhuis zou moeten wonen. 'Tussen woonwagens

Gretha Wilpstra



Patricia Ruurda (foto: Marieke Balk)

kan ik mezelf zijn en voel ik me begrepen en geaccepteerd. We zijn altijd bereid elkaar een handje te helpen.'

Ze heeft goede hoop voldoende stemmen te vergaren voor een raadszetel. Behalve de campagne op sociale media vertrouwt ze op haar bekendheid als schrijfster van kinderboeken. Als het zover komt, wil ze gaan pleiten voor de mogelijkheid om weer te gaan reizen, zoals haar voorouders deden. 'Ik weet dat meer mensen die behoefte hebben. Waarom zouden we altijd op één plek moeten leven? Er is zoveel te zien in de wereld!'

Zie ook pagina 18 en 19 voor wie nog meer verkiesbaar zijn de komende gemeenteraadsverkiezingen. Het kan zijn dat niet alle kandidaten met woonwagenroots in het overzicht staan. Maar dit is wat onze speurtocht tot dusver heeft opgeleverd.

